



LESNÝ
KOLESOVÝ ŤAHAČ
FOREST
WHEELED SKIDDER
FORSTSCHLEPPER
TRACTEUR FORESTIER
A ROUES
ЛЕСНОЙ
КОЛЕСНЫЙ ТЯГАЧ

www.skidder-lkt.fr



LKT 150



LKT FRANCE

Tel: (+33) 7 8303 9366

E-mail: contact@skidder-lkt.fr

www.skidder-lkt.fr





LKT 150

ROZMERY A HMOTNOSŤ STROJA
Dĺžka: 6 200 mm **KOMPLET**
Šírka: 2 550 mm **12 200 kg**
Výška: 3 100 mm

KABÍNA, otočná sedačka
 Bezpečnostná odklopná hydraulicky, splňajúca ROPS, FOPS, OPS, s bezpečnostnými sklami LEXAN-MARGARD

MOTOR
Typ: JCB Ecomax, 4 valcový
Druh: naftový, štvordobý s turbodúchadlom - splňajúci emisný predpis EU 97/68/EC st. 3b
Menovitý výkon: 108 kW/147 k
Menovité otáčky: 2 200 min⁻¹
Objem pal. nádrže: 94 l

PREVODOVKA
 S hydrostatickým prevodníkom DANFOSS a mechanickou dvojtupňovou rozvodovkou, s axiálnym regulačným čerpadlom, s automatikou pojazdu, axiálnym regulačným hydromotorom.
Maximálna rýchlosť: 30 km/h
Objem hydraulickej nádrže: 100 l

NAVÍJAK
Druh: dvojbubnový s voľným odvíjaním lana, poháňaný hydromotorom DANFOSS.
Ovládanie: elektrohydraulické
Ťažná sila: 2x100 kN
Navijacia rýchlosť: 1,2 m/s max.
Priemer lana/dĺžka: 2x13 mm /120 m

RIADENIE
 Plnohydraulické servoriadenie zlamovaním rámov okolo zvislých čapov pomocou 2 priamočiarych hydromotorov, volantové s núdzovým riadením. Servoriadenie, hydrogenerátor riadenia DANFOSS.

RÁMY
 Výkyv predného oproti zadnému rámu cez axiálne ložisko s blokovaním

NÁPRAVY
 S lamelovou uzávierkou diferenciálu, ovládanou elektrohydraulicky, s lamelovými prevádzkovými brzdami, ovládanými brzdíčom SAFIM, s parkovacia brzdou ovládanou elektrohydraulicky. Predná náprava pevná bez výkyvu.

ELEKTRICKÝ SYSTÉM
Napätie: 24 V
Alternátor: 24 V/70 A
Akumulátorové batérie: 12 V/50 Ah, 2 ks
Štarter: 4 kW/24 V

ZADNÝ ŠTÍT
 zdvižný, ovládaný hydraulicky

PNEUMATIKY
Rozmer: NOKIAN 540/70-30

VÝBAVA NA ŽELANIE
 - diaľkové ovládanie navijaku a pojazdu
 - hydraulická ruka s drapákom (nad navijakom): EPSILON-PALFINGER, LOGLIFT
 - sférické kladky na zadnom zdvihačom ramene
 - zverný oplen na zadnom zdvihačom ramene
 - protišmykové reťaze
 - klimatizácia kabíny
 - svetelná rampa na kabíne
 - navijak 2 x 80 kN, dvojrýchlostné navíjanie lana
 - lano: priemer/dĺžka – 14 mm/60 m
 - pneumatiky TIANLI 23,1-26 16PR NOKIAN 620/70-26,5 650/65-26,5

- pedále na otočnú sedačku
 - rádio s CD
 - bioolej
 - zadný trojbodový záves
 - zadný vývodový hriadeľ (32 kW)
 - záves pre prívies
 - úprava pre pohon/brzdy príviesu
 - mreža zadného okna
 - hydr. kliešte radlice



LKT 150

OVERALL DIMENSIONS AND WEIGHT
Length: 6 200 mm **COMPLET**
Width: 2 550 mm **12 200 kg**
Height: 3 100 mm

CAB, slewing seat
 security, reinforced, inclinable, meets ROPS, FOPS, OPS regulations, equipped with safety glass LEXAN-MARGARD

ENGINE
Model: JCB Ecomax, 4 cylinder
Type: 4-stroke, turbo-charged diesel, meets EU 97/68/EC, 3b standard
Rated Power: 108 kW/147 HP
Rated Speed: 2 200 r.p.m.
Fuel Tank Capacity: 94 ltrs

TRANSMISSION
 Hydrostatic transmission DANFOSS with two-ratio mechanical transfer case, axial control hydraulic pump, automatic travel, and axial control hydraulic motor.
Maximum speed: 30 km/h
Hydraulic Tank Capacity: 100 l

WINCH
Type: double-drum with free unwinding of rope, driven by hydraulic motor DANFOSS
Control: electro-hydraulic
Pulling Force: 2x100 kN
Winding Speed: max. 1,2 m/sec.
Rope Diameter/Length: 2x13 mm/120 m

STEERING
 Full-hydraulic powersteering by articulation of frames around vertical pivots by means of 2 hydraulic cylinders, by steering wheel with emergency steering. Hydraulic pump DANFOSS

FRAMES
 Swinging front towards rear frame by axial bearing with blocking

AXLES
 With electro-hydraulically controlled multi-plate service brakes controlled by brake valve SAFIM, with electro-hydraulically controlled parking brake. Front axle without swinging frame

ELECTRIC SYSTEM
Voltage: 24 V
Alternator: 24 V/70 A
Batteries: 12 V/50 Ah 2 pcs
Starter: 4 kW/24 V

REAR LOG ARCH
 inclinable, hydraulically controlled

TYRES
Size: NOKIAN 540/70-30

OPTIONAL EQUIPMENT
 - Remote control of winch and travel
 - Hydraulic crane with grapple (above the winch): LOGLIFT, EPSILON-PALFINGER
 - Spherical rollers on rear lifting arm
 - Clambunk on rear lifting arm
 - Anti-skid chains
 - Air-conditioner
 - Additional lights set (one the cab roof)
 - Double drum winch 2 x 80 kN, two winding speeds
 - Rope: diameter/length – 14 mm/60 m
 - Tyres: TIANLI 23,1-26 16PR NOKIAN 620/70-26,5 650/65-26,5

- Pedals on swivel plate of the seat
 - Radio CD
 - Bio oil
 - Three-point linkage - rear
 - External PTO shaft – rear, (output 32 kW)
 - Trailer hanger
 - Adjustment for drive/brake of Trailer
 - Grid of the rear window
 - Hydr. pliers on the front shield



LKT 150

ABMESSUNGEN UND GEWICHT
Länge: 6 200 mm **KOMPLETT**
Breite: 2 550 mm **12 200 Kg**
Höhe: 3 100 mm

KABINE, Drehsitz
 Sicherheitskabine, kippar hydraulisch, erfüllt ROPS, FOPS, OPS, mit Sicherheitsscheiben LEXAN-MARGARD

MOTOR
Typ: JCB Ecomax, Vierzylinder
Art: Viertakt-Dieselmotor mit Turbogebläse, erfüllt die EU-Abgasemissionsvorschrift EU 97/68 EC Stufe 3b
Nennleistung: 108 kW/147 PS
Nenndrehzahl: 2 200 min⁻¹
Tankvolumen: 94 l

TRANSMISSION
 Hydrostatische Transmission DANFOSS mit dem mechanischen zweigangigen Verteilgetriebe, mit Axial-Regelungspumpe, mit Automatikgängigkeit, und Axial-Regelungs Hydromotor.
Geschwindigkeit: 30 km/h
Volumen des hydraulischen Behälters: 100 l

WINDE
Art: Doppeltrommelseilwinde mit der freien Seilabwindung, mit Hydromotor DANFOSS angetrieben.
Betätigung: elektrohydraulisch
Aufwindungskraft: 2x100 kN
Aufwindungsgeschwindigkeit: 1,2 m/s max.
Seildurchmesser/Länge: 2x13 mm/120 m

LENKUNG
 Vollhydraulische Servolenkung durch Rahmenknicken den senkrechte Bolzen herum mittels 2 hydraulische Zylindern, Lenkrad mit Notlenkung. Servolenkung, Hydrogenerator der Lenkung DANFOSS.

RAHMEN
 Schwingen von vorderem gegen hinterem Rahmen durch Drehmitte mit Verblockung

ACHSEN
 Mit Lamellendiferentialsperre, elektrohydraulisch gesteuert, mit Lamellen-Betriebsbremsen, durch Bremsventil SAFIM gesteuert, mit Feststellbremse elektrohydraulisch gesteuert. Vordere nichtschwingernde Starrachse.

ELEKTRISCHES SYSTEM
Spannung: 24V
Alternator: 24 V/70 A
Akku-Batterien: 12 V/50 Ah – 2 Stück
Starter: 4 kW/24 V

HECKSCHILD
 klappbar, hydraulisch betätigt

REIFEN
Abmessung: NOKIAN 540/70-30

SONDERAUSRÜSTUNG
 - Fernbedienung für Winde und Fahrt
 - hydraulischer Kran mit dem Greifer über Winde:
 LOGLIFT, EPSILON-PALFINGER
 - Schwenkrollen am hinteren Hubarm
 - Klemmbank am hinteren Hubarm
 - Schneeketten
 - Klimaanlage
 - Lichtleiste auf der Kabine
 - Winde: doppeltrommel, Aufwindungskraft 2 x 80 kN, zwei Aufwindungsgeschwindigkeiten
 - Seil: Durchmesser/Länge – 14 mm/60 m
 - Reifen: TIANLI 23,1-26 16PR NOKIAN 620/70-26,5 650/65-26,5

- Pedale in Drehteil von Sitz
 - Radio-CD Gerät
 - Bio Öl
 - hintere Dreipunktaufhängung
 - hintere Ausführungswelle – 32 kW
 - Anhängerkupplung
 - Adaptation für Antrieb/Bremse des Anhängers
 - Gitter von hinterem Fenster
 - hydr. Zange des Frontschildes



LKT 150

DIMENSIONS ET POIDS DE LA MACHINE
Longueur: 6 200 mm **COMPLÈTE**
Largeur: 2 550 mm **12 200kg**
Hauteur: 3 100 mm

CABINE, siège tournant
 de sécurité, renforcée, inclinable, conforme aux normes ROPS, FOPS, OPS, avec les glaces de sécurité LEXAN-MARGARD

MOTEUR
Modèle: JCB Ecomax, 4 cylindres
Type: Diesel, 4-temps, à turbocompresseur, conforme à la norme EU 97/68/EC, degré 3b
Puissance nominale: 108 kW/147 CV
Régime nominal: 2 200 min⁻¹
Capacité du réservoir de carburant: 94 l

TRANSMISSION
 Hydrostatique-mécanique. Boîte de transfert à deux vitesses, avec pompes à pistons à débit variable DANFOSS.
Vitesse maximum: 30 km/h
Capacité du réservoir hydraulique: 100 l

TREUIL
Type: à deux bobines, à déroulement libre du câble, entraînement par le moteur hydraulique DANFOSS.
Commande: électrohydraulique
Force de traction: 2x100 kN
Vitesse d'enroulement: 1,2 m/s max.
Diamètre/longueur du câble: 13 mm /120 m

DIRECTION
 La servodirection complètement hydraulique par articulation du châssis autour des pivots de fusée par 2 verins hydrauliques avec volant, avec la direction de secours. Servodirection, la pompe de direction – DANFOSS.

CHASSIS
 Oscillant antérieur contre arrière chassis par palier axial avec blocage

PONTS
 Pont avant oscillant, pont arrière fixe, avec blocage de différentiel à disque, commande électrohydraulique, avec frein principal à bain d'huile hydraulique, commandé par le système SAFIM, avec frein de stationnement à disques à commande électrohydraulique. Essieu avant fixe sans oscillant.

SYSTÈME ELECTRIQUE
Tension: 24 V
Alternateur: 24 V/70 A
Batteries: 12 V/50 Ah, 2 pièces
Demarreur: 4 kW/24 V

BOUCLIER ARRIÈRE
 a relevage hydraulique

PNEUS
Modèle/dimension: NOKIAN 540/70-30

ACCESSOIRES EN OPTION
 - télécommande du treuil et de mouvement de la machine
 - grue hydraulique:
 LOGLIFT, EPSILON-PALFINGER
 - poulie sphériques sur le bras de lavage arrière
 - pince(clambunk) sur le bras de lavage arrière
 - chaines antidérapantes
 - conditionnement de la cabine
 - phares de travail sur la cabine
 - treuil: à deux bobines, puissance 2 x 80 kN, deux vitesses d' enroulement
 - câble: diamètre/longueur 14 mm/60 m
 - pneus: TIANLI 23,1-26 16PR NOKIAN 620/70-26,5 650/65-26,5

- pédales pour faire pivoter la siège
 - radio - CD
 - Bio huile
 - attelage de trois points-arrière
 - prise de force arrière – 32 kW
 - attelage pour remorque
 - adaptation pour commande et freins de remorque
 - grille de la fenetre arriere
 - pince hydraulique de lame



LKT 150

РАЗМЕРЫ И МАСС МАШИНЫ
Длина: 6 200 mm **в комплекте**
Ширина: 2 550 mm **12 200 kg**
Высота: 3 100 mm

КАБИНА, поворотное сиденье
 безопасная, гидравлически откидная, отвечает требованиям ROPS, FOPS, OPS с стеклами безопасности LEXAN-MARGARD

ДВИГАТЕЛЬ
Марка: JCB Ecomax, четырехцилиндровый
Тип: дизельный, четырехтактный с турбонаддувом, отвечает нормам EU 97/68 EC 3b
Номинальная мощность: 108 кВт/147 лс
Номинальная частота вращения: 2 200 об.мин⁻¹
Объем топливного бака: 94 л

ТРАНСМИССИЯ
 С гидростатической трансмиссией DANFOSS и механической двухступенчатой раздаточной короб-кой, с аксиальным поршневым регулируемым насосом, с автоматикой передвижения, аксиальным регулируемым гидромотором
Максимальная скорость: 30 км.час⁻¹
Объем гидравлического бака: 100 л

ЛЕБЕДКА
Тип: двухбарабанная со свободной отмоткой троса приводимая от гидромотора DANFOSS.
Управление: электрогидравлическое
Тяговое усилие: 2x100 кН
Скорость наматывания: 1,2 м.сек⁻¹ макс.
Диаметр троса/длина: 2x13 мм/120м

УПРАВЛЕНИЕ
 Полногидравлическое сервоуправление поворотом одной части шарнирной рамы относительно другой вокруг соединяющего их вертикального шарнира, с помощью 2 гидравлических цилиндров, рулевое, оснащенное системой аварийного управления. Сервоуправление, насос управления DANFOSS.

РАММА
 Колебание передней против задней рамы через аксиальный подшипник с блокировкой

МОСТЫ
Тип: с пластинчатой блокировкой дифференциала, управляемой электрогидравлически, с пластинчатыми рабочими тормозами, управляемыми замедлителем SAFIM, со стояночным тормозом, управляемым механически. Передняя ось неколебающая.

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА
Напряжение: 24 В
Генератор переменного тока: 24 В/70 А
Аккумуляторы: 12 В/50 А.час - 2 шт.
Стартер: 4 кВт/24 В

ЗАДНИЙ ЩИТ
 откидной, управляемый гидравлически

ШИНЫ
Размер: NOKIAN 540/70-30

ОСНАЩЕНИЕ ПО ЖЕЛАНИЮ ЗАКАЗЧИКА
 - дистанционное управление лебедки и передвижения
 - гидравлическая рука с грейфером над лебедкой:
 LOGLIFT, EPSILON-PALFINGER
 - сферические напр.ролики на зад.подъёмном плечу
 - пачковый захват на заднем подъёмном плечу
 - цепи противоскольжения
 - климатизация кабины
 - добавочные фары (крышки) кабины
 - двухбарабанная лебедка с мощностью 2 x 80 кН, две скорости наматывания
 - диаметр/длина троса – 14 мм/60 м
 - шины: TIANLI 23,1-26 16 PR NOKIAN 620/70-26,5 650/65-26,5

- педали на поворотной плите сиденья
 - радио - CD
 - Био масло
 - заднее трехточечное навесное устройство
 - задний В.О.М. – 32 кВт
 - прицепное устройство для прицепа
 - обработка для привода мощности/тормозов прицепа
 - решетка заднего окна
 - гидравлические клещи на отвале